



COMUNE DI RIBERA
Libero Consorzio Comunale di Agrigento
1° Settore – Affari Generali
Sportello Unico per le Attività Produttive

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 244 del 27/03/2025

OGGETTO: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, comma 4 lett. a) e b) del Regolamento (CE) n. 1370/2007 per la Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Ribera. - Determina a contrarre e di affidamento - Impegno Spesa.
CIG: B606D18A4A.

Il Dirigente ad Interim del 1° Settore

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 1056 del 28.12.2023 è stato approvato l'atto impositivo, ex art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 per la prosecuzione del servizio Trasporto Pubblico Locale, in autobus sul territorio del Comune di Ribera, fornito dalla C.A.R. Cooperativa Autotrasportatori Riberesi.
- la nota prot. 33974 del 13.09.2024 della Regione Sicilia, Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, ha rilevato che in assenza di una norma regionale di dettaglio, il Comune in piena autonomia gestionale possa fare riferimento alle procedure di affidamento previste del Regolamento(CE) 1370/2007 non potendo essere applicato ai fini dell'affidamento dei servizi di trasporto di persone il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 in quanto la concessione di servizi di trasporto è stata esclusa dalle disposizioni del codice degli appalti;
- la stessa nota, ha evidenziato il termine del 31 marzo 2025 quale data ultima in cui i Comuni che non avranno espletato o completato le procedure di evidenza pubblica dovranno far fronte, con fondi propri per lo svolgimento dei servizi di trasporto e, precisamente dal 1° aprile 2025 alla data di stipula del contratto d'appalto;
- con determinazione dirigenziale n. 868 del 10.12.2024 è stato approvato l'atto impositivo, ex art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 per la prosecuzione del servizio Trasporto Pubblico Locale, in autobus sul territorio del Comune di Ribera, fornito dalla C.A.R. Cooperativa Autotrasportatori Riberesi fino al 31.03.2025.
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 223 del 30 dicembre 2024 è stato approvato l'atto di indirizzo per l'affidamento del Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Ribera;
- è stato pubblicato con prot. 725 del 12.03.2025 un avviso di pre-informazione volto ad acquisire manifestazioni di interesse per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale (Art.7, c.2) del Regolamento (CE) n.1370/2007, all'albo pretorio del Comune di Ribera e, in data 12.03.2025 con il n.160168-2025, nel supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE, il quale disciplina uno specifico onere preliminare afferente all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale. La disposizione obbliga, infatti, le autorità affidanti a prendere i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea le seguenti informazioni: a) nome e indirizzo dell'autorità competente; b) tipo di aggiudicazione previsto; c) servizi e territori potenzialmente interessati dall'aggiudicazione; d) data d'inizio e durata previste del contratto di servizio pubblico;
- con determinazione dirigenziale n. 203 del 06.03.2025 è stato approvato il suddetto avviso di pre-informazione volto ad acquisire manifestazioni di interesse per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art.5, par. 3 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Considerata pertanto, la necessità, di garantire la prosecuzione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale in quanto **attività di pubblico interesse**;

Visti:

- la nota prot. 33974 del 13.09.2024 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, la quale evidenzia: " *non appare superfluo rappresentare che attualmente, in assenza di una norma di dettaglio regionale, il Comune nella piena autonomia gestionale possa fare riferimento alle procedure di affidamento previste dal regolamento 1370/2007 per i servizi di trasporto di persone, non potendo essere applicato ai fini dell'affidamento dei servizi il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 in quanto*

la concessione di servizi di trasporto è stata esclusa dalla disposizione del codice degli appalti dal comma 4 dell'art. 149 dello stesso D. l. 36/2023....”;

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e le procedure a carattere di urgenza in esso contenute;
- l'art. 149 (Servizi di trasporto), comma 4 del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone l'esclusione del Codice degli appalti per le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 Ottobre 2007;
- la Sentenza del Consiglio di Stato n. 8215 del 8 Settembre 2023 che ribadisce l'esclusione delle concessioni dei servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 dall'applicazione del Codice dei contratti pubblici;

Considerato:

- **che il regolamento CE n. 1370/2007 all'art. 5, par. 4 consente l'aggiudicazione diretta dei contratti di servizio pubblico nel caso il cui valore medio stimato è inferiore a 1.000.000 di euro (lettera a) o che riguardano la prestazione di servizi di trasporto pubblico passeggeri inferiore a 300.000 km l'anno (lettera b);**
- **che il regolamento CE n. 1370/2007 non prevede l'obbligo della pubblicazione dell'avviso di pre-informazione per i contratti caratterizzati da situazioni di emergenza, piccoli volumi o valore economico limitato, affidamenti in-house o casi di proroghe temporanee legate a necessità operative o normative;**
- **che anche se non è richiesta la pre-informazione, è fondamentale garantire che l'affidamento rispetti i requisiti di proporzionalità, trasparenza e parità di trattamento;**
- **che l'operatore incaricato deve disporre delle capacità tecniche, professionali e finanziarie per eseguire il contratto.**
- **che la durata del contratto deve essere congrua con la natura del servizio, evitando durate eccessive che limitino la concorrenza futura.**

Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, par. 4 lettere a) e b) del Regolamento (CE) n. 1370/2007, per l'individuazione di idoneo soggetto cui affidare la gestione della concessione del servizio in oggetto nelle more della definizione della procedura di gara avviata con l'avviso di pre-informazione sopradetto;

Dato atto della necessità, in relazione a quanto sopradetto, di avviare il procedimento per l'individuazione di un soggetto idoneo cui aggiudicare la gestione in concessione del servizio;

Dato atto ai sensi del citato art.17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

-Affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale, dal 1° Aprile 2025 al 31 dicembre 2026 (21 mesi), ai sensi dell'art. 5, comma 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

-Fine che con il contratto si intende perseguire: Garantire la prosecuzione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale;

-Importo del contratto: € 788.816,83 oltre iva al 10%;

-Forma del contratto: forma pubblica amministrativa, per concessione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi dell'art.5, comma 4, del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, settore speciale in deroga agli affidamenti in attuazione al Codice dei Contratti Pubblici come da art.149 del D. Lgs n.36/2023 e tenuto conto degli elementi salienti del contratto di affidamento in scadenza;

-Modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art.5, comma 4 lettere a) e b) del regolamento (CE) n.1370/2007;

Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella Documentazione allegata alla presente determina (disciplinare, capitolato speciale di appalto, programma di esercizio, regolamento esercizio, schema di contratto);

Visti- il programma di esercizio originario per una percorrenza complessiva di km 202.363,80 contenente le linee:

- Ribera Circolare Destra linea n.1
- Ribera Circolare Sinistra linea n.2
- Ribera – Borgo Bonsignore linea n.3
- Ribera – Seccagrande linea n.5

Considerato che l'Ente non avendo ancora approvato il bilancio di previsione 2025/2027 si trova in regime di gestione provvisoria;

Rilevato che l'impegno di spesa derivante dalla determina de quo deve essere assunto stante che trattasi di spese tassativamente regolate dalla legge;

Considerato che il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano di che trattasi, in ragione della

percorrenza annuale prevista, del numero dei veicoli e del personale necessario per lo svolgimento, comporta per l'Ente una spesa presunta per 21 mesi, pari ad € 788.816,83 oltre iva al 10%;

Dato atto che la suddetta spesa sarà finanziata con le somme che la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, ai sensi del comma 6 dell'art.27 della L.R. n.19/2005 e che, pertanto, l'Ente si riserva di sospendere, modificare annullare in tutto o in parte il presente procedimento, senza che il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico Locale individuato con la presente determinazione, possa vantare alcuna pretesa, nel caso in cui la Regione per qualsivoglia motivo, comunichi all'Ente la decisione di sospendere l'erogazione dei finanziamenti del servizio de quo.

Ritenuto pertanto procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.5, comma 4 del Regolamento (CE) n.1370/2007, del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Ribera;

Dare atto del rispetto delle disposizioni di cui all'art.159, comma 2 del TUEL e del D.M. 28/5/1993 – Interventi connessi a servizi indispensabili;

Dare atto altresì:

- che si intende affidare alla ditta C.A.R. Cooperativa Autotrasportatori Riberesi con sede legale in Ribera, C.da Rizzi, P.Iva 00321730848, che già esercita da anni il servizio per cui non è necessario richiedere nuovamente tutte le evidenze delle capacità tecniche, professionali e finanziarie, ma è comunque essenziale rispettare determinati principi e verifiche;

- che la trattativa diretta è stata avviata sulla piattaforma telematica "Appalti & contratti" in uso nel nostro Comune con il n. G00408;

Acquisita la disponibilità della C.A.R. Cooperativa Autotrasportatori Riberesi, che da sempre gestisce il servizio, a continuare ad assicurare il servizio dal 1° aprile 2025 al 31 dicembre 2026;

Acquisita altresì:

- La disponibilità, come richiesto dall'Ente, a riqualificare le fermate, ripristinando tutte le paline con gli appositi orari di frequenza;

- la disponibilità della suddetta ditta ad ampliare il servizio della linea 1 di km 1 per ogni corsa in modo da servire la nuova zona di espansione dell'abitato compresa tra via Varsavia, via Unità d'Italia, via San Giovanni Paolo II e via Pietro Nenni e il prolungamento della linea 5 in località Seccagrande per 800 metri a partire dal lungomare Gagarin, via Leonardo Da Vinci, via dei Gelsomini e via Tiziano fino a via R. Sanzio (vedi offerta aggiuntiva allegata) come chiesto dall'Ente, con un aumento della percorrenza annuale di 6.700 Km;

Dato atto pertanto che la percorrenza complessiva risulta pari a km 209.063,80;

Richiamata la Legge n.190/2012 recante disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione nella pubblica Amministrazione;

Visto lo schema di contratto;

Dare atto dell'avvenuta registrazione del CIG B606D18A4A, ai solo fini della tracciabilità attraverso la Piattaforma Appalti della Stazione appaltante;

Visto il Regolamento (CE) n.1370/2007;

Vista la L.R. n.19/2005;

Visto il D. Lgs n. 267/2000;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n.241 e ss.mm.ii;

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'OREL;

Ritenuto necessario provvedere in merito

DETERMINA

Che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1. Di procedere pertanto all'affidamento diretto, del servizio di Trasporto Pubblico Locale, alla C.A.R. Società Cooperativa Autotrasportatori Riberesi, con sede legale in Ribera, C.da Rizzi, P.Iva 00321730848, dal 1° Aprile 2025, per un periodo di mesi 21 (ventuno) fino al 31/12/2026, ai sensi dell'art.5, comma 4 lettere a) e b) del Regolamento (CE) n.1370/2007 per una percorrenza complessiva annua di km 209.063,80 e per l'importo complessivo di € 788.816,83 oltre iva al 10%; l'Ente si riserva di sospendere, modificare, annullare in tutto o in parte il presente affidamento, senza che il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico Locale individuato con la presente determinazione, possa vantare alcuna pretesa, nel caso in cui la Regione per qualsivoglia motivo, comunichi all'Ente la decisione di sospendere l'erogazione dei finanziamenti del servizio de quo.
2. Di approvare gli allegati: 1) Capitolato Speciale d'Appalto; 2) Disciplinare; 3) regolamento di

- esercizio; 4) programma di esercizio; 5) schema di contratto;
3. Di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato Allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, la somma complessiva di € **867.698,51** corrispondente ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con imputazione al capitolo pertinente che risulta sufficientemente capiente e agli esercizi in cui la stessa è esigibile

Importo	Missione	Programma	Titolo	Capitolo	Esercizio	Imp.
371.870,79	10	2	1	10830501/1	2025	
495.827,72	10	2	1	10830501/1	2026	

4. Di **accertare** in entrata la somma di € 371.870,79, alla risorsa 2110 art.8, **accertamento n.**

5. Di **accertare** in entrata la somma di € 495.827,72, alla risorsa 2110 art.8, **accertamento n.**

6. Di **far presente** che la spesa prenotata con il presente atto non rientra nei limiti dei dodicesimi, in quanto si tratta di spesa tassativamente regolata dalla legge o non suscettibile di frazionamento in dodicesimi

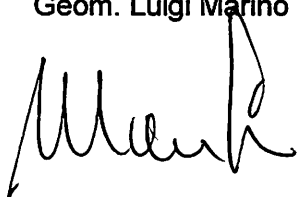
7. Di **dare atto** che, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni dal presente atto derivano solo riflessi diretti conseguenti alla prenotazione dell'impegno sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che pertanto verrà acquisito il relativo parere di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del dirigente del Settore finanziario;

8. Di **evidenziare** che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D. Lgs. n. 33/2013 e che, pertanto, verrà pubblicato nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;

9. Di **pubblicare**, il presente provvedimento adottato in via d'urgenza, all'albo pretorio online dell'Ente e nella sottosezione bandi di gara della sezione di Amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs n.33/2013 come modificato e integrato dal D. L. 97/2016;

10. Di **dare atto** che in applicazione del D. Lgs 104/2010, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al TAR competente.

IL RUP
Geom. Luigi Marino



IL DIRIGENTE
Dott. Raffaele Gallo



Oggetto: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, comma 4 lett. a) e b) del Regolamento (CE) n. 1370/2007 per la Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Ribera. - Determina a contrarre e di affidamento - Impegno Spesa.
CIG: B606D18A4A.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

In relazione al disposto di cui all' art. 53, comma 1, della legge 8 giugno 1990, n. 142, come modificato dall'art. 12 della L.R. 23 dicembre 2000, n. 30 e recepito dall'art. 1, comma 1, lett. i), della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48 e degli artt. 49 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 (TUEL)

IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL 1°SETTORE

esprime parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

Ribera, li 22-03-2015

IL DIRIGENTE DEL 1°SETTORE AD INTERIM
(Dott. Raffaele Gallo)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA
IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO

In relazione al disposto di cui agli artt. 53 e 55, comma 5, della legge 8/6/1990, n.142 recepiti dall'art. 1, comma 1, lett. i), della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48, dell'art. 13 della L.R. 3 dicembre 1991, n. 44 e degli artt. 49, 147 bis, comma 1 e 153, comma 5, del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

ESPRIME

parere favorevole in ordine alla regolarità contabile e

ATTESTA

Importo	Missione	Programma	Titolo	Capitolo	Esercizio	Imp.
371.870,79	10	2	1	10830501/1	2025	1438/2025
495.827,72	10	2	1	10830501/1	2026	2025/1438/2026

Importo	Capitolo	Esercizio	Accertamento n.
371.870,79	2110 art.8	2025	4512/2025
495.827,72	2110 art.8	2026	2025/4512/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO
(Dott. Raffaele Gallo)

22-03-2015